



Nejpozději do 15. června (sic!) budou moci pěší, cyklisté i osobní auta znovu projíždět přes Poušov.

Nový most bude široký 6,6 metru. Původně mělo jít o výměnu dosloužilé konstrukce mostu přes řeku za novou, spřaženou, dřevobetonovou. Diagnostika spodní stavby a geologické rešerše ukázaly, že bude nutné postavit nové piloty. Ty byly dokončeny v březnu a začátkem dubna byla v noci přivezena na dvou nákladních autech nosná konstrukce.

Ta je tvořena dřevěnými trámy z lepeného dřeva, které jsou uloženy vedle sebe a příčně spojeny přepnutými ocelovými tyčemi. Na trámech bude vybetonovaná železobetonová deska, která bude s trámy spojena podélným spřažením. V římse budou uloženy chráničky pro vedení kabelů. Do římsy je kotveno zábradlí. Chodník pro pěší bude v šířce 0,75 m.

Zároveň s otevřením nového mostu bude umístěn před řekou u rozcestí památník na původní most, tzv. Bailey bridge.

Irini Martakidisová